



Đặc tính - Features:

- Được chế tạo từ gang cầu với khả năng chịu lực lớn hơn và độ bền sử dụng cao hơn.

Ductile iron made, more stronger and last longer.

- Thiết kế chống va đập, nếu nổi trực bị gãy khi có ô tô va chạm mạnh van vẫn được đóng kín.

Anti-impact design, stem coupling might damage after car impact, can be no leakage during car impact.

- Thân trên của trụ được thiết kế quay tự do 360° nên có thể dẫn hướng trực tiếp dòng chảy đến bất kỳ vị trí nào.

Upper barrel design rotate 360 degree freely, can meet the flow exit requirement at any direction.

- Vị trí đóng kín được sơn epoxy và bọc cao su toàn bộ, cho tuổi thọ lá van cao hơn và ngăn chặn hiện tượng gỉ sét thâm nhập.

Ductile iron seat coated with powder epoxy and the rubber vulcanized on the wedge, can last long.

- Sơn epoxy bao phủ cả bên trong lẫn bên ngoài, chống được tia cực tím, không bị gỉ sét và ăn mòn các chi tiết của trụ.

Powder epoxy coated inside and outside, can resist ultra violet harmness, no rusting and corrosion.

- Phù hợp với tiêu chuẩn - Meet the following standards TCVN 5739-1993 và TCVN 6379-1998.

FHD - Trụ cấp nước PCCC là thiết bị chuyên dùng được lắp đặt dọc theo đường phố, để nhân viên cứu hỏa lấy nước phục vụ cho mục đích PCCC.

FHD - Fire hydrants is installed along roadside for firemen emergency use.



Lĩnh vực ứng dụng - Field Services:

Sử dụng cho hệ thống PCCC.

Use for fire fighting.

Thông số kỹ thuật - Technical data:

Kích thước - Size range: DN100 - DN150 mm

Áp suất làm việc - Pressure rating: 1.0 Mpa - 1.6 Mpa

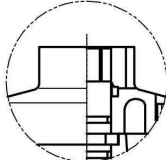
Nhiệt độ làm việc - Working Temp: -10° ~ 80°C

Môi trường làm việc - Flow Media: Nước - Water

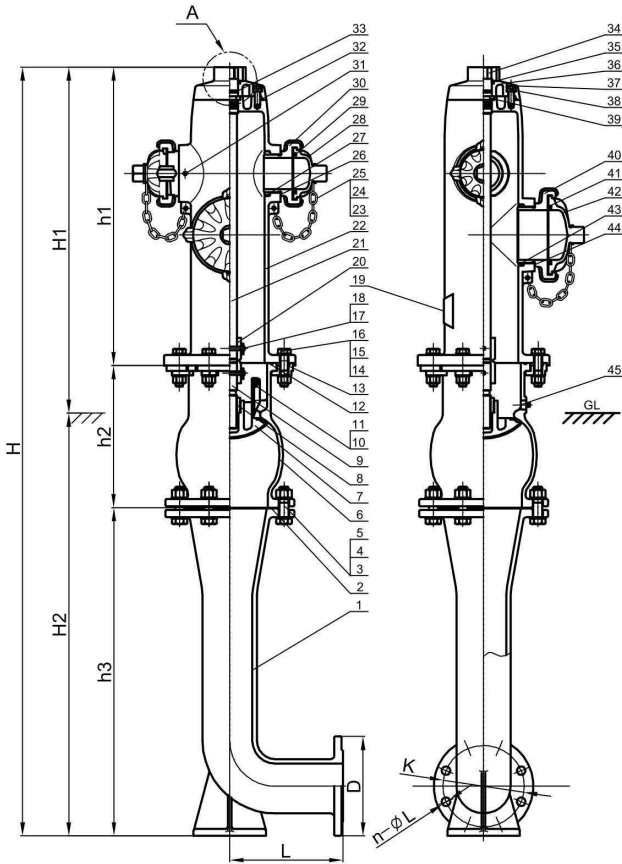
Kết nối - End connection: PN10 / 16

Các bộ phận chính của trụ

SCALE (2:1)



FHDF



| STT | Tên bộ phận | Vật liệu | Tiêu chuẩn |
|-----|-------------------|---------------|--------------------|
| 1 | Đế trụ | Gang cầu | ASTM A536 |
| 2 | Miếng đệm đế trụ | Cao su | NBR |
| 3 | Bulon M20x70 | Thép cacbon | AISI 304 |
| 4 | Đai ốc M20 | Thép cacbon | AISI 1040 |
| 5 | Vòng đệm | Thép cacbon | AISI 304 |
| 6 | Thân trụ dưới | Gang cầu | ASTM A536 |
| 7 | Đĩa van | GC+Cao su | ASTM A536+EPDM/NBR |
| 8 | Đai ốc đĩa van | Đồng | ASTM C51900 |
| 9 | Trục van | Thép không gỉ | AISI 410 |
| 10 | Bulon M8x40 | Thép không gỉ | AISI 410 |
| 11 | Đai ốc M8 | Thép không gỉ | AISI 410 |
| 12 | Vòng đệm | Cao su | NBR |
| 13 | Vòng an toàn | Gang cầu | ASTM A536 |
| 14 | Bulon M16x70 | Thép cacbon | AISI 304 |
| 15 | Đai ốc | Thép cacbon | AISI 304 |
| 16 | Vòng đệm | Thép cacbon | AISI 304 |
| 17 | Bulon M8x70 | Thép không gỉ | AISI 410 |
| 18 | Đai ốc M8 | Thép không gỉ | AISI 410 |
| 19 | Tám nhãn hiệu | Thép không gỉ | AISI 316L |
| 20 | Nối trục | Gang xám | ASTM No.20 |
| 21 | Trục vận hành | Thép không gỉ | AISI 410 |
| 22 | Thân trên | Gang cầu | ASTM A536 |
| 23 | Xích an toàn | Thép cacbon | AISI 304 |
| 24 | Khóa xích | Thép cacbon | AISI 304 |
| 25 | Móc xích | Thép cacbon | AISI 304 |
| 26 | Miếng đệm 65 | Cao su | NBR |
| 27 | Đai ốc 65 | Gang cầu | ASTM A536 |
| 28 | Nắp 65 | Gang cầu | ASTM A536 |
| 29 | Vòng đệm kín 65 | Cao su | NBR |
| 30 | Họng lấy nước 65 | Gang cầu | ASTM A536 |
| 31 | Bulon lục giác | Thép không gỉ | AISI 410 |
| 32 | Vòng đệm | Cao su | NBR |
| 33 | Vòng đệm | Cao su | NBR |
| 34 | Đai ốc nằm cạnh | Đồng | ASTM C51900 |
| 35 | Vòng chắn bụi | Cao su | NBR |
| 36 | Nắp | Gang cầu | ASTM A536 |
| 37 | Sáp | Olefin | Thương mại |
| 38 | Đinh ốc M12x30 | Thép cacbon | AISI 304 |
| 39 | Bạc chặn | Đồng | ASTM C51900 |
| 40 | Họng lấy nước 100 | Gang cầu | ASTM A536 |
| 41 | Vòng đệm kín 100 | Cao su | NBR |
| 42 | Nắp 100 | Gang cầu | ASTM A536 |
| 43 | Đai ốc 100 | Gang cầu | ASTM A536 |
| 44 | Miếng đệm 100 | Cao su | NBR |
| 45 | Đinh ốc xả | Thép cacbon | AISI 304 |

Dimention

| DN | Quy Cách | D | K | n-ØL | L | H | H1 | H2 | h1 | h2 | h3 |
|-----|-----------|-----|-----|-------|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|
| 100 | FHDF-0100 | 220 | 180 | 8-Ø19 | 250 | 1700 | 700 | 1000 | 660 | 315 | 725 |
| 150 | FHDF-0150 | 285 | 240 | 8-Ø23 | 250 | 1700 | 700 | 1000 | 660 | 315 | 725 |

Ordering

